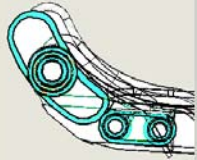
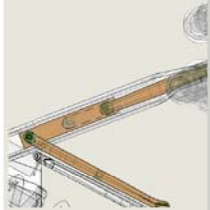


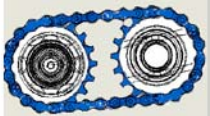
RAHMEN



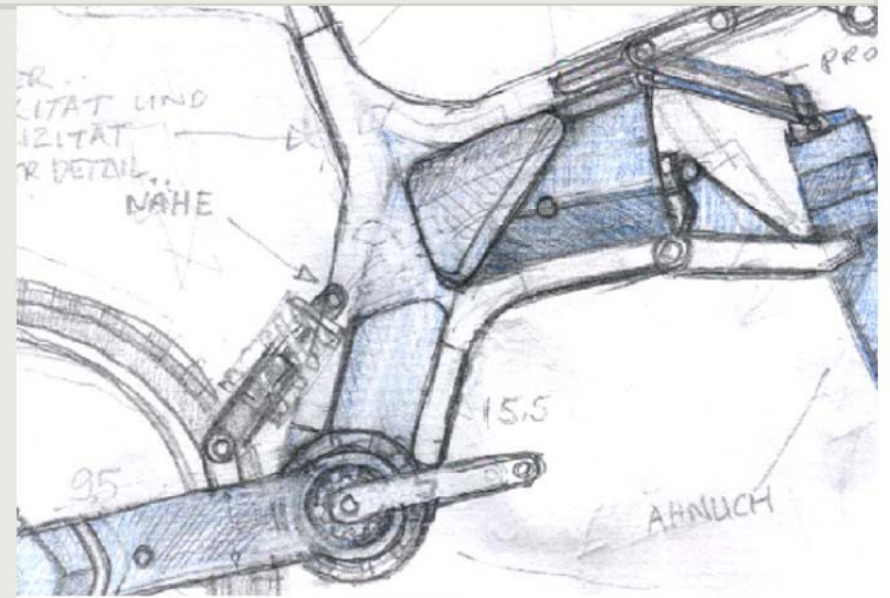
SITZ

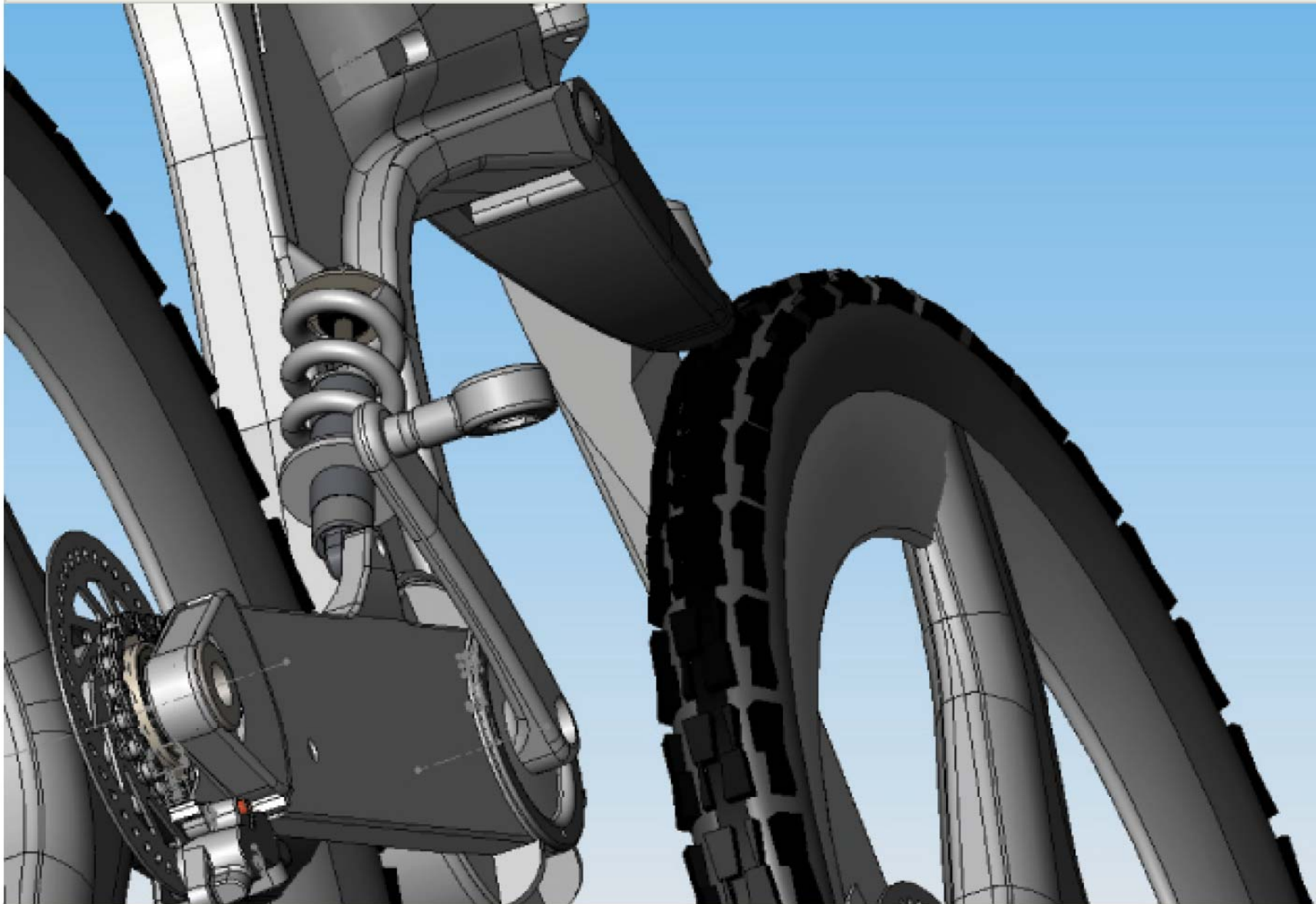
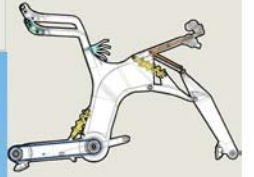


LENKUNG



ANTRIEB







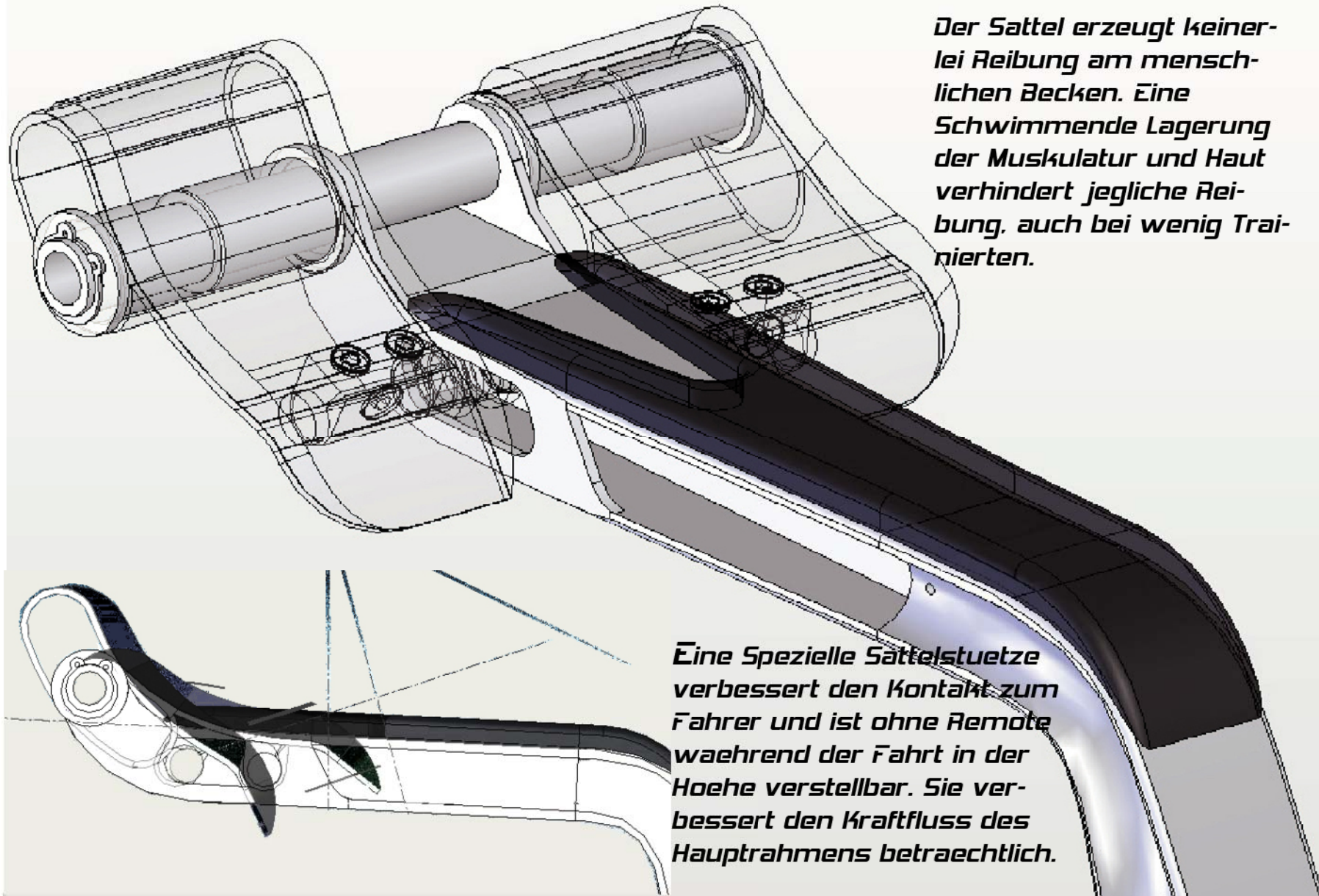
Staatliche Akademie der bildenden Kuenste Stuttgart

Entwurf von Niklas Bennewitz

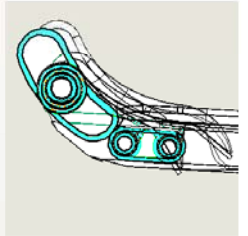


Diplom SommerSemester 2006

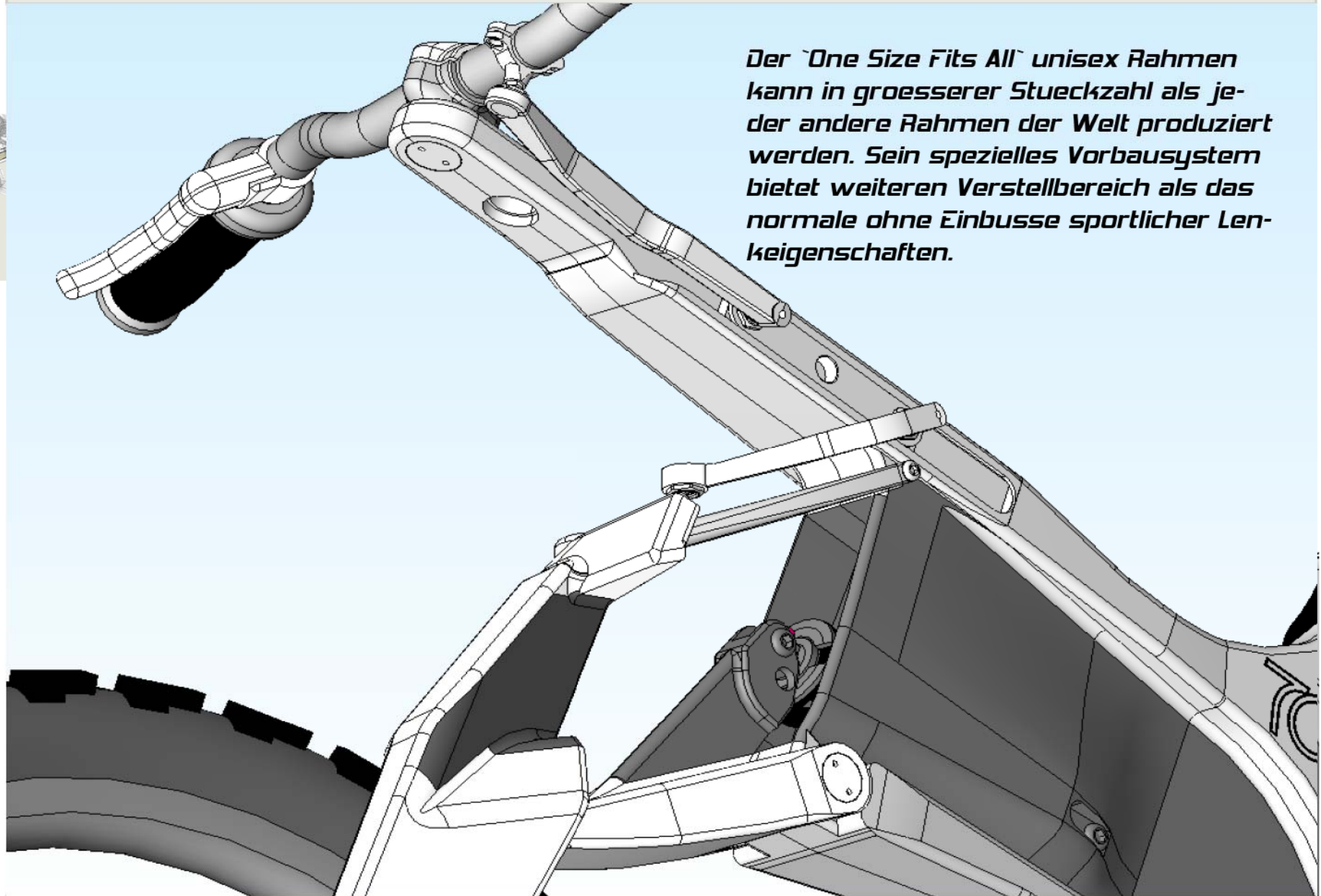
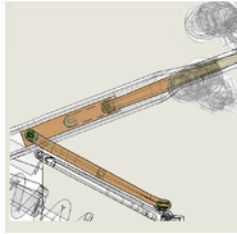
Studiengang Produktgestaltung



Der Sattel erzeugt keinerlei Reibung am menschlichen Becken. Eine Schwimmende Lagerung der Muskulatur und Haut verhindert jegliche Reibung, auch bei wenig Trainierten.



Eine Spezielle Sattelstuetze verbessert den Kontakt zum Fahrer und ist ohne Remote waehrend der Fahrt in der Hoehe verstellbar. Sie verbessert den Kraftfluss des Hauptrahmens beträchtlich.



Der 'One Size Fits All' unisex Rahmen kann in groesserer Stueckzahl als jeder andere Rahmen der Welt produziert werden. Sein spezielles Vorbausystem bietet weiteren Verstellbereich als das normale ohne Einbusse sportlicher Lenkeigenschaften.

SCHWINGE

Gegenseitige Austauschbarkeit der Raeder und identische Nabenbauteile senken die Produktionskosten weiter. Der idealste Hinterbau mit parallelogrammierendem Kettentrieb kombiniert die effizienteste moegliche Antriebsform mit voll diskreter Federung.

